

- LEGENDA**
- Macrozona Rural
  - Zonas da Macrozona Urbana**
    - 1 Território de Cultura e Memória - Centro
    - 2 Território de Cultura e Memória - Quiririm
    - 3 Território de Cultura e Memória - Imaculada
    - Zona de Adensamento Preferencial
    - Zona de Qualificação Urbana
    - Zona de Consolidação Urbana
    - Zona Especial de Planejamento
    - Zona Especial Urbana
    - Zona de Desenvolvimento Econômico
  - Zonas da Macrozona de Expansão Urbana**
    - Zona de Expansão Urbana
    - Zona Especial de Expansão Urbana
  - Zonas da Macrozona de Uso Regulado e Interesse Ambiental**
    - Zona de Conservação de Várzea
    - Zona de Proteção
    - Zona de Mineração
    - Zona de Recuperação

- LEGENDA:**
- VIÁRIO EXISTENTE - CONEXÕES COM O ANEL VIÁRIO PROJETADO
  - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - ANEL VIÁRIO
  - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - JUNTO A LINHA FÉRREA
  - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - OAE SOBRE O BANHADO
  - LIMITADORES URBANOS - RODOVIAS/ LINHA FÉRREA
  - TRAVESSIAS A CONSTRUIR/ PONTES, VIADUTOS
  - LIMITES MUNICIPAIS - TAUBATÉ/ TREMEMBÉ
  - DISPOSITIVOS A IMPLANTAR - VIADUTOS, PONTES, ROTATORIAS
  - TRAVESSIAS SOBRE FLUXOS D'ÁGUA - RIOS, CORREGOS, CANAIS
  - EMPREENHIMENTOS IMOBILIÁRIOS

**NOTAS DO PERFIL DA VIA**

a) CONSIDERAR IMPLANTAÇÃO DA CICLOVIA NO RAIIO INTERNO DO ANEL VIÁRIO, COM AS DUAS FAIXAS DA CICLOVIA DO MESMO LADO E CANTEIRO DE ARBORIZAÇÃO COMO BARREIRA PARA PISTA DE ROLAMENTO;

b) ÁRVORE DE GRANDE PORTE NOS LIMITES COM A PISTA DE ROLAMENTO;

c) ÁRVORE DE MÉDIO PORTE NO LIMITE COM CICLOVIA;

d) SUGESTÃO DE IMPLANTAÇÃO DE JARDIM DE CHUVA EM CONJUNTO COM A ARBORIZAÇÃO, AUXILIANDO NA DRENAGEM NATURAL DA VIA;

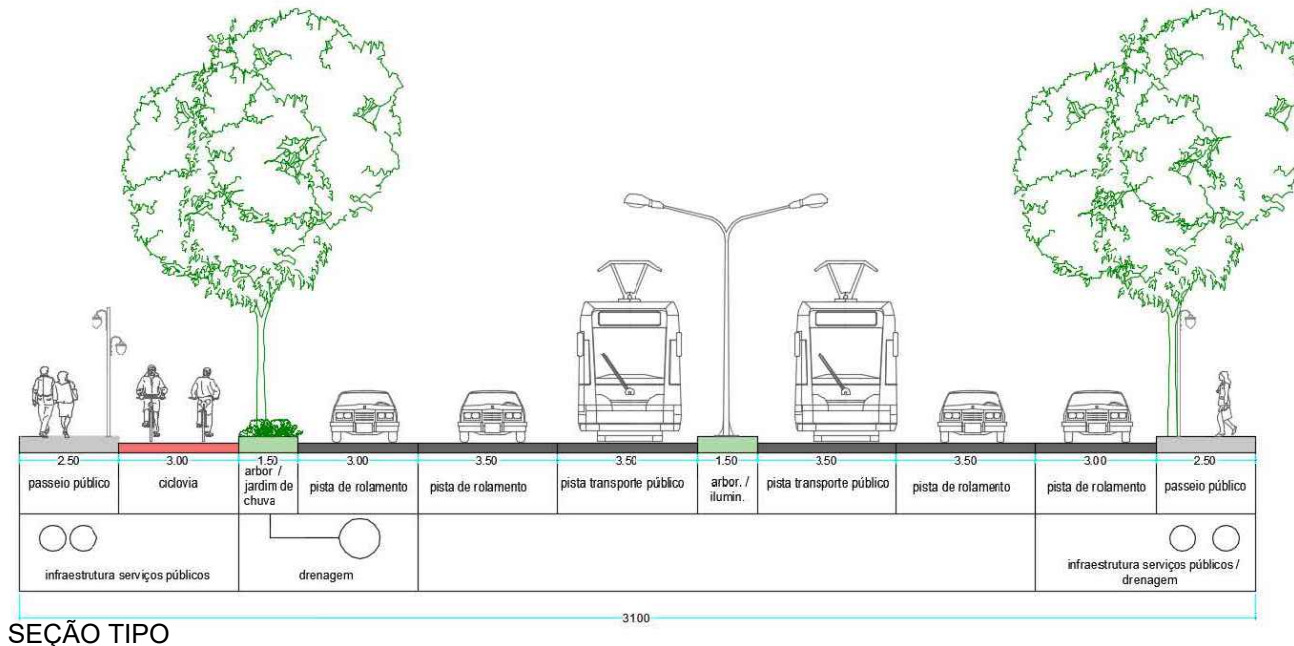
e) PRIORIZAR A IMPLANTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS NA ÁREA DE PASSEIO PÚBLICO E CICLOVIA;

f) AS DIMENSÕES DAS CICLOVIAS E CALÇADAS ESTÃO DE ACORDO COM AS LEGISLAÇÕES MUNICIPAIS EXISTENTES;

g) A ARBORIZAÇÃO DA VIA DEVERÁ RESPEITAR O GUIA DE ARBORIZAÇÃO DA SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E BEM ESTAR ANIMAL;

h) CONSIDERAR ILUMINAÇÃO PÚBLICA NO PASSEIO NA ESCALA ADEQUADA AO PEDESTRE;

i) CONSIDERAR AS DUAS FAIXAS PRÓXIMAS AO CANTEIRO CENTRAL COMO DE EXCLUSIVIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO;



<b>FOTE</b> FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			<b>MUNICÍPIO DE TAUBATÉ</b>	
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: ANEL VIÁRIO - CONTOURNO DE TAUBATÉ - PROJETO FUNCIONAL	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Local: TAUBATÉ - SP	
Elaboração:			Título: ESTUDO FINAL - MACROZONAS	
RRTIART: CAUCREIA: 0600420948-SP			Nº Contrato:	
RRTIART:			Código:	
CAUCREIA:			Data: JUL 22	
			Revisão: 00	
			Escala: S/E	
			Folha: 07/38	
APPROVAÇÃO				